

## 6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

6.1. В процессе эксплуатации маслостанции может потребоваться произвести очистку масляного сепаратора и маслобака.

6.2. Своевременная замена гидравлического масла продлевает срок службы маслостанции и снижает вероятность засорения масляного фильтра и клапанов. Следует использовать индустриальное масло "ВМГЗ" или аналоги. При использовании более вязкого (густого) гидравлического масла производительность маслостанции снижается, шток гидроцилиндра будет медленнее выдвигаться и возвращаться. При интенсивной эксплуатации ориентировочный интервал смены масла - 2-3 месяца.

## 7. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

7.1. Внимательно изучите настоящее руководство по эксплуатации и следуйте ему при работе и обслуживании.

7.2. Храните данное руководство по эксплуатации в доступном месте.

7.3. При подключении станции в сеть электропитания удостоверьтесь, что сеть электропитания имеет **ЗАЗЕМЛЕНИЕ**.

7.4. Отсоедините гидростанцию от сети электропитания после использования, а так же:

- перед перемещением гидростанции с одного места на другое;
- перед выполнением любых ремонтных работ на станции или инструменте;
- перед проверкой или заменой деталей.

7.5. Запрещается перемещать инструмент и станцию за электрокабель или рукав высокого давления.

7.6. Запрещается отсоединять гидростанцию от сети электропитания за электрокабель.

7.7. Запрещается пользоваться гидростанцией необученному персоналу.

7.8. Запрещается использовать гидростанцию, если повреждены:

- электрокабель;
- рукав высокого давления;
- другие детали.

7.9. Запрещается пользоваться неспециализированным удлинителем.

## 8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

8.1. Поставщик гарантирует надежную работу станции в течение 12 месяцев со дня ее продажи при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, изложенных в настоящем РЭ.

8.2. **Претензии принимаются только при наличии настоящего руководства по эксплуатации с отметкой о дате продажи и штампом организации-продавца.**

8.3. Гарантийные обязательства не распространяются на станции с механическими повреждениями, вызванными неправильной эксплуатацией, при наличии следов самостоятельных ремонтных работ, при наличии в баке масла отличного от рекомендуемого.

# ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ НАСОСНАЯ СТАНЦИЯ

**С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ**

**МГС 700-0.8П-Э-2ГГ  
МГС 700-1.1П-Э-2ГГ**

Руководство по эксплуатации



Штамп магазина:

Дата продажи: \_\_\_\_\_

Санкт-Петербург

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ

Двухпоточная гидравлическая насосная станция с электроприводом МГС является профессиональным оборудованием, предназначенным для совместной работы с гайковертами и другим гидравлическим инструментом двухстороннего действия не требующим удержания давления.

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Мощность приводного двигателя, кВт	1.1	1.3
Номинальное давление, бар (МПа)	700 (70)	700 (70)
Объем масляного бака, л	8	6
Производительность ступени низкого давления, л/мин (до 40бар)	7	8
Производительность ступени высокого давления, л/мин (до 700бар)	0.8	1.1
Распределитель	двухпозиционный электромагнитный	двухпозиционный электромагнитный
Питание, В	220	220
Масса (без масла), кг	28	29
Габаритные размеры (L×B×H), мм	375x300x460	500x400x550
Используется индустриальное масло "ВМГЗ" или аналоги В комплекте со станцией поставляется один сдвоенный рукав 6м с БРС.		

## 3. УСТРОЙСТВО

3.1. Гидравлическая насосная станция состоит из масляного бака 1, на крышке которого установлены электрогидравлический блок управления 2 и приводной электродвигатель 3. К коробке выводов 4, расположенной на двигателе, подсоединены два кабеля 5: кабель для подключения станции к сети электропитания напряжением 220В с вилкой 14 и кабель с дистанционным двухкнопочным пультом управления 6.

3.2. Масляный бак 1 выполнен в виде сварной герметичной емкости. В верхней части бака на крышке имеется отверстие для заливки масла закрытое пробкой 7. На боковой стенке бака расположено смотровое окошко 10 для контроля уровня масла, а в нижней части сливное отверстие закрытое пробкой 9. Внутри бака размещен насос высокого давления с фильтром.

3.3. Электрогидравлический блок управления 2 предназначен для распределения гидравлических потоков и снабжен манометром заполненным глицерином 15 для определения гидравлического давления в системе. С лицевой стороны блока управления имеется четыре резьбовых отверстия (1/4" коническая). В них ввернуты БРС для подсоединения рукавов высокого давления (2 или 4 шт.).

## 4. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

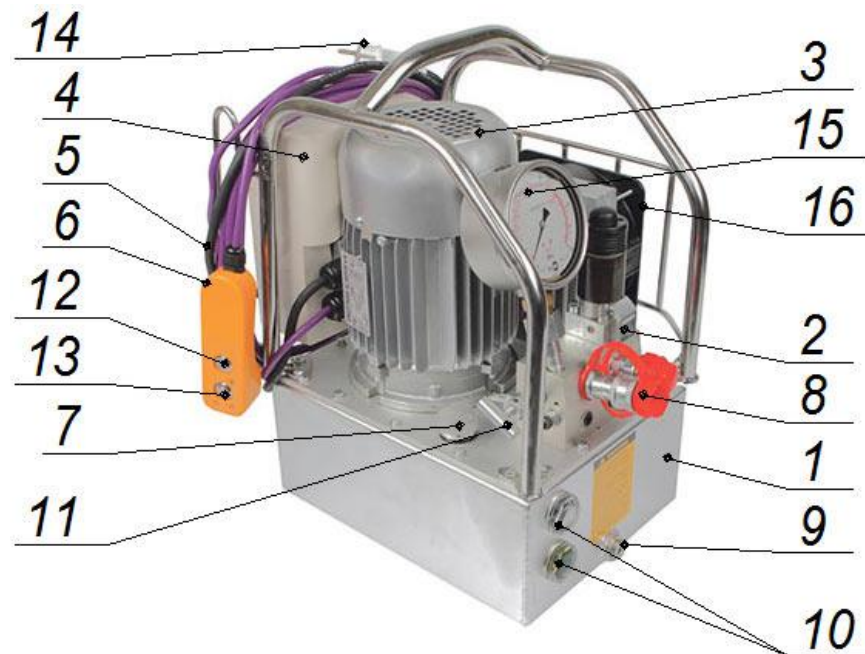
4.1. Проверьте уровень масла в баке. Уровень масла должен находиться немного выше средней линии верхнего окошка 10. Если уровень масла ниже нормы – долейте масло через отверстие закрытое пробкой 7.

**ВНИМАНИЕ! Рабочий диапазон температур для эксплуатации станции должен быть +5° ... +45°С.**

4.2. Подсоедините гидростанцию к гайковерту через рукава высокого давления с БРС.

4.3. Подключите кабель 5 с электрическим разъемом 14 в сеть электропитания с соблюдением ПУЭ и ПТБ.

4.4. С левой стороны блока управления имеется регулировочный винт 11 для настройки предельного уровня рабочего давления. Для увеличения давления – закручивайте винт, для уменьшения давления – выкручивайте винт. После настройки давления зафиксируйте винт контргайкой.



## 5. РАБОТА

5.1. Включите питание маслостанции переключателем, расположенном на двигателе.

5.2. Коротко нажмите кнопку 12 (запуск/остановка двигателя) на пульте управления 6. Двигатель 3 насосной станции начинает работать. Масло под давлением поступает в цилиндр гайковерта (поршень гайковерта возвращается до упора). Маслостанция будет работать, поддерживая давление 150-200 бар, пока Вы не нажмете эту кнопку повторно.

5.3. Нажмите и удерживайте кнопку переключения распределителя 13 на пульте управления. Масло под давлением поступает в поршневую полость гидроцилиндра гайковерта. Поршень выдвигается, поворачивая приводной квадрат или шестигранник гайковерта. Когда поршень гайковерта полностью выдвинется, вращения гайковерта остановятся.

5.4. Отпустите кнопку переключения распределителя 13. Поршень гидроцилиндра гайковерта вернется в исходное состояние.

5.5. Повторяйте действия п.5.3 - п.5.4.

5.6. После окончания работы нажмите кнопку запуска/остановки 12. Двигатель выключится, подача масла остановится.

5.7. Нажмите кнопку переключения распределителя 13 для сброса давления в системе.